

公司代码：603166

公司简称：福达股份

桂林福达股份有限公司
2020 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 容诚会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经容诚会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司2020年度实现净利润合并口径为200,584,148.36元。母公司2020年度实现净利润为193,776,433.81元，按10%提取法定盈余公积19,377,643.38元后，加上年初未分配利润199,764,549.27元，扣除2019年度分配的股利88,235,806.50元，母公司本年可供股东分配的利润为285,927,533.20元。

根据中国证监会关于上市公司分红的有关规定及《公司章程》、《福达股份未来三年（2020年-2022年）股东回报规划》之规定，公司拟实施2020年度利润分配预案为：

以公司总股本592,018,710.00为基数，向全体股东每10股派发现金红利2.00元（含税），派发现金红利总额为118,403,742.00元，本年度不进行资本公积金转增股本，也不进行股票股利分配。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	福达股份	603166	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	张海涛	空缺
办公地址	桂林市西城经济开发区秧塘工业园秧十八路东侧	
电话	0773-3681001	
电子信箱	foto@glfoto.cn	

2 报告期公司主要业务简介

（一）公司主营业务

本公司主要从事汽车、工程机械、农机、船舶等动力机械发动机曲轴、汽车离合器、螺旋锥齿轮、精密锻件和高强度螺栓的研发、生产与销售。公司于2018年与ALFING共同出资设立桂林

福达阿尔芬大型曲轴有限公司，主要业务为设计、开发、生产、销售大型曲轴。本公司是国内发动机锻钢曲轴、汽车离合器主要生产企业之一，是国内精密锻造产品的研发、生产基地之一。公司配套产品类型已涵盖商用车、乘用车、新能源汽车、农业机械、工程机械、船舶。此外，公司产品以配套商用车为主，同时通过合资公司正在加大拓展船用发动机曲轴产品等非道路用发动机曲轴配套业务。公司的客户也正以境内整车厂、主机厂为主逐步发展为境内外客户并重的产业格局。

（二）公司经营模式

公司现阶段以自主经营为经营战略，经营模式以主机配套为主，面向售后服务市场销售为辅。其中主机配套是公司直接接受各大发动机和整车厂商的订单，为其配套供应产品；售后服务市场是公司将产品出售给分布在全国范围内的汽车零部件销售商，汽车零部件销售商再向售后服务市场零售。主机配套市场对零部件配套企业的产品供应保证和质量标准有着较高的要求，该市场平均价格水平较售后服务市场的价格略高，可获得利润空间较大。公司 2018-2020 年主机配套占营业收入的比例分别为 97.87%、98.29%、98.97%。

公司的具体经营模式通常为销售、生产、采购、售后服务四个环节。

在销售环节，公司对配套客户的选择有较高的要求，一般需要拥有一定规模和实力，实现配套的发动机和整车厂商大多为国内外知名企业，具有良好的信誉度。公司与主机配套厂商签订购销合同，直接发货到配套的主机厂，并与主机配套厂商结算。在境内销售方面，公司设专职销售团队负责对所覆盖区域的客户提供现场服务和销售管理工作。对于公司的境外销售及客户服务，由公司总经理直接负责，在欧洲设立了全资子公司福达技术（欧洲）有限公司，负责技术研发、客户维护、市场开拓等具体工作。

在生产环节，公司及全资子公司采用专业化分工生产模式：桂林曲轴公司、襄阳曲轴公司从事曲轴加工业务；桂林齿轮公司从事螺旋锥齿轮业务；离合器分公司从事离合器业务；福达锻造公司从事精密锻件业务；全州部件公司从事高强度螺栓业务；公司与 ALFING 共同设立的合资公司福达阿尔芬公司从事船机曲轴等大型曲轴业务。各单位从配套厂家或销售商取得客户订单后，根据订单进行综合平衡，根据客户需求情况，编制生产计划并组织生产。质量管理部门负责产品检验和状态标识及可追溯性控制；设备管理部门负责设备运行管理与维护。

在采购环节，本公司及全资子公司生产所需的原材料、通用零配件及非标准零配件采购由母公司采购管理部统一进行管理（外地子公司除外）。目前公司已经建立了完善的原辅材料采购体系，包括合格供应商的选择、日常采购控制以及供应商的监督考核等。采购部门根据生产部门的月度生产计划制定采购计划并予以实施。

在售后服务环节，本公司按照国家有关规定，与主机厂商协商确定产品售后服务规定时限。本公司有专门的售后服务部门和售后服务人员。售后服务包括对主机厂商生产过程中使用本公司产品的服务，主机厂商售出产品后对用户的服务。对主机厂商售出后用户的服务，一般委托主机厂商的售后服务部门统一进行。根据委托协议，双方审核同意后进行费用结算。

（三）行业情况

2020 年，突如其来的新冠肺炎疫情为汽车行业按下了“暂停键”，在巨大的冲击下，全行业扎实推进复工复产，加快转变营销方式，积极促进汽车消费，汽车市场逐步复苏，全年产销增速稳中略降，基本消除疫情的影响，汽车行业总体表现出了强大的发展韧性和内生动力。2020 年汽车产销分别完成了 2522.5 万辆和 2531.1 万辆，同比分别下降 2%和 1.9%，降幅比上年分别收窄 5.5%和 6.3%。

1、商用车年度产销呈现大幅增长

2020 年商用车产销分别完成 523.1 万辆和 513.3 万辆，首超 500 万辆，创历史新高，商用车产销同比分别增长 20.0%和 18.7%。分车型产销情况看，货车产销分别完成 477.8 万辆和 468.5 万辆，同比分别增长 22.9%和 21.7%，其中重卡市场全年累计销量达 162.3 万辆，同比增长 37.7%，

相比 2019 年同期的 117.4 万辆，净增近 45 万辆；客车产销分别完成 45.3 万辆和 44.8 万辆，同比分别下降 4.2%和 5.6%。

货车增长明显原因首先是国III淘汰、按轴收费和治理前期不合规车辆等政策的推动影响了车辆的集中采购和置换，其次是相关法规升级加快，促进企业产品技术升级和高配的提前布局，同时，新基建投资拉动、货运组织效率提升，物流降本增效，对车辆提出更高的要求，这些都对于促进货车销量起到了积极作用。

2、乘用车年度产销同比下降

2020 年，乘用车产销分别完成 1999.4 万辆和 2017.8 万辆，同比分别下降 6.5%和 6%，降幅比上年分别收窄 2.7%和 3.6%；乘用车产销占七成产销比重达 79.3%和 79.7%，分别低于上年产销量比重 3.7%和 3.5%。其中豪华车市场累计零售量为 252.91 万辆，同比增长 14.7%，而自主市场和主流合资市场分别下滑 12.1%和 7.3%。

3、新能源汽车增速由负转正

2020 年，新能源汽车产销分别完成 136.6 万辆和 136.7 万辆，同比分别增长 7.5%和 10.9%，增速较上年实现了由负转正。其中纯电动汽车产销分别完成 110.5 万辆和 111.5 万辆，同比分别增长 5.4%和 11.6%；插电式混合动力汽车产销分别完成 26 万辆和 25.1 万辆，同比分别增长 18.5%和 8.4%；燃料电池汽车产销均完成 0.1 万辆，同比分别下降 57.5%和 56.8%。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2020年	2019年		本年比上年增减 (%)	2018年
		调整后	调整前		
总资产	3,389,635,667.74	3,212,353,820.64	3,210,776,555.69	5.52	3,204,856,713.32
营业收入	1,770,306,191.79	1,514,774,256.12	1,514,774,256.12	16.87	1,404,809,777.12
归属于上市公司股东的净利润	200,584,148.36	133,306,612.36	142,244,447.07	50.47	112,119,782.66
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	149,505,439.22	96,373,759.02	96,373,759.02	55.13	80,180,186.73
归属于上市公司股东的净资产	2,264,816,923.56	2,150,327,481.70	2,159,265,316.41	5.32	2,106,243,450.84
经营活动产生的现金流量净额	272,107,984.70	347,486,955.06	347,486,955.06	-21.69	314,192,905.06
基本每股收益(元/股)	0.34	0.22	0.24	54.55	0.19
稀释每股收益(元/股)	0.34	0.22	0.24	54.55	0.19
加权平均净资产收益率 (%)	9.14	6.29	6.69	增加 2.85个百分点	5.34

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	306,737,908.31	496,042,657.79	456,245,306.95	511,280,318.74
归属于上市公司股东的净利润	29,512,908.16	59,012,860.76	43,589,544.30	68,468,835.14
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	24,490,677.46	34,261,929.14	29,233,887.85	61,518,944.77
经营活动产生的现金流量净额	9,464,213.69	154,196,902.69	201,614,826.61	-93,167,958.29

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）		21,954					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）		22,594					
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限 售条件的 股份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
福达控股集团 有限公司	0	412,408,011	69.66	0	质押	203,150,000	境内非国有 法人
黎福超	0	24,000,000	4.05	0	无	0	境内自然人
黎锋	0	6,084,000	1.03	0	无	0	境内自然人
吕桂莲	-420,000	5,439,600	0.92	0	无	0	境内自然人
董辉	-1,007,878	3,572,200	0.60	0	无	0	境内自然人
黎莉	0	1,965,600	0.33	0	无	0	境内自然人
黎海	0	1,965,600	0.33	0	无	0	境内自然人
黎宾	0	1,965,600	0.33	0	无	0	境内自然人
况野	220,300	1,520,300	0.26	0	无	0	境内自然人
彭丽	0	1,357,200	0.23	0	无	0	境内自然人
上述股东关联关系或一 致行动的说明	吕桂莲为福达集团董事兼高管，与控股股东福达集团构成一致行动人关系。黎锋、黎莉、黎海、黎宾为实际控制人黎福超子女，与实际控制人黎福超构成一致行动人关系。						

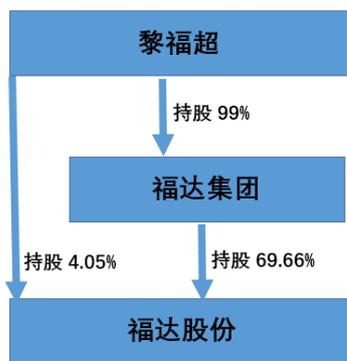
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

截至 2020 年 12 月 31 日,资产总额 338,963.57 万元,比年初增加 5.52%;营业收入 177,030.62 万元,同比增长 16.87%;其中主营业务收入 164,449.62 万元,同比增长 15.89%;归属于上市公司股东的净利润 20,058.41 万元,同比增加 50.47%;归属于上市公司股东的净资产 226,481.69 万元,比年初增加 5.32%;基本每股收益 0.34 元,同比增加 54.55%。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

1. 本公司本期纳入合并范围的子公司

序号	子公司全称	子公司简称	持股比例(%)	
			直接	间接
1	桂林福达曲轴有限公司	桂林曲轴	100.00	-
2	桂林福达齿轮有限公司	桂林齿轮	100.00	-
3	襄阳福达东康曲轴有限公司	襄阳曲轴	100.00	-
4	桂林福达重工锻造有限公司	福达锻造	100.00	-
5	上海福达汽车零部件销售有限公司	上海福达	100.00	-
6	全州福达汽车零部件有限公司	全州部件	100.00	-
7	福达（欧洲）技术有限公司	欧洲福达	100.00	-

注：上述子公司具体情况见附注九、在其他主体中的权益。

本公司报告期内合并范围未发生变化。